

## 二、路基工程

路堤工程质量通病及防治措施

质量通病	防治措施
场地积水	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 路基填筑前, 做好防排水措施, 能使整个场地水流畅通;</li> <li>2) 对已积水场地应立即疏通排水和采取截水设施, 将水排除;</li> <li>3) 对池塘洼地应排水清淤或采取抛石挤淤等加固措施;</li> <li>4) 对地基有出水点应做好处理后再填筑。</li> </ol>
路堤边坡塌方、滑动	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 路堤应按设计规定放坡;</li> <li>2) 应选用符合设计要求的填料;</li> <li>3) 每层填筑的基面应平整, 坡度正确, 避免在影响边坡稳定范围内积水;</li> <li>4) 地面横坡陡于 1: 5 的应挖成台阶状;</li> <li>5) 对软土路堤应按设计规定的填筑速率进行填筑。</li> </ol>
填方出现橡皮土	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 应选用符合设计要求的填料;</li> <li>2) 控制填料的含水量, 含水量大时应先晾晒、风干, 含水量小时应淋水至最优含水量范围再进行碾压;</li> <li>3) 雨天后应等填层凉干或采取其它措施;</li> <li>4) 将橡皮土翻松、晾晒、风干至最优含水量范围, 再进行压实, 或采取换填处理。</li> </ol>
填料密实度达不到要求	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 应选用符合设计要求的填料;</li> <li>2) 控制填料的含水量, 填料在最优含水量范围内时再进行碾压;</li> <li>3) 应按设计和规范规定的以及试填确定的分层厚度和碾压遍数进行分层填筑和碾压。</li> <li>4) 不同种类的填料不得混杂填筑, 细粒土和粗粒土填料中不得夹有大块石或其它大块体;</li> <li>5) 基床的填筑与压实, 均应纵向分层进行, 严禁倾填施工; 基床以下路堤在一般情况下不应采用倾填, 只当在陡坡地段受地形限制, 施工特别困难或大量爆破挖填时, 方可倾填于路堤下部; 但在基床下不少于 1m 的范围内应分层填筑压实。倾填的填料必须是不易风化的块石, 倾填前, 边坡应用较大的石块码砌, 其厚度不应小于 2m。</li> </ol>
桥涵缺口施工质量差	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 必须待桥涵砌体达到设计强度后才可以进行填筑;</li> <li>2) 桥涵缺口应用渗水土填筑, 严格按设计要求进行分层压实, 分层厚度不应大于 0. 2m;</li> <li>3) 桥台锥体与台后缺口应同时填筑; 桥台两侧锥体应对称填筑;</li> <li>4) 涵洞缺口的填料粒径应小于 150mm, 两侧必须对称分层填筑; 涵洞顶部填土, 必须填至厚度大于 1m 后, 才可用大型机械填筑;</li> <li>5) 涵洞两侧及桥台、挡墙背后的填土压实, 宜用人工配合小型机械压实或采取其它措施;</li> </ol>
路堤工后沉降量大	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 严格控制路堤填料和填料的含水量;</li> <li>2) 路堤填筑必须分层铺土和碾压; 铺土厚度和压实遍数必须符合有关规定;</li> <li>3) 每层土都必须进行密实度检测, 密实度没有检测或检测不合格不得在其上继续填筑;</li> <li>4) 应按设计要求和规范规定预先加筑沉降量。</li> </ol>

路堑质量通病及防治措施

质量通病	防治措施
路堑随意开挖	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 路堑开挖应按照地形情况、岩层产状、断面形状、路堑长度及施工季节, 并结合土石方调配选择适当的开挖方法;</li> <li>2) 选用适当的开挖、运输机械;</li> <li>3) 边坡高度大于 20m 的软弱、松散岩质路堑, 宜采取分级开挖、分级支挡、分级防护和坡脚预加固措施。</li> </ol>